Inventarisatie relevante duurzame initiatieven en participaties voor Yunex Traffic B.V.

Initiatieven en participaties	Omschrijving en url
Centrum Ondergronds Bouwen	Het COB is een netwerkorganisatie gericht op het verzamelen, ontwikkelen en ontsluiten van kennis over en gerelateerd aan ondergronds ruimtegebruik. De organisatie zelf is klein en het netwerk groot: de kennisontwikkeling vindt altijd plaats in gezamenlijkheid, want alleen door samen te werken kunnen we de kwaliteit van ondergronds ruimtegebruik versterken. Voor Yunex Traffic B.V. ligt de focus op duurzaamheid, tunnelveiligheid & cyber security. https://www.cob.nl/
Dutch Metropolitan Innovations	De uitstoot van CO2 en stikstof moet flink worden verminderd. We hebben 900.000 extra woningen nodig in de stad, het klimaat vraagt dringend om aanpassingen in de gebouwde omgeving en de energievoorziening is geen vanzelfsprekendheid meer. Daarnaast is de druk op de beschikbare ruimte, het mobiliteitssysteem, onze energienetwerken en de publieke financiën verder toegenomen. Burgers, bedrijven en overheden merken daar dagelijks de gevolgen van. Al die verschillende onderwerpen hebben met elkaar te maken. En willen we al die grote uitdagingen dus echt goed aanpakken, dan moeten we dat in samenhang doen. Zodat de manier waarop we onze omgeving inrichten, er verblijven en ons verplaatsen ook echt duurzaam vooruitgang brengt. Dat vraagt om het gericht coördineren van beleid en investeringen – zowel tussen overheden onderling als tussen overheden en bedrijfsleven – zodat we snel genoeg schaal en impact maken. En daarbij moeten we de mogelijkheden van informatietechnologie maximaal benutten, binnen maatschappelijk verantwoorde kaders. DMI-ecosysteem
Connekt	Het netwerk voor mobiliteit en logistiek dat samen innovatie organiseert voor duurzame bereikbaarheid. Met meer dan 500 partners wereldwijd worden thema's opgepakt die de wereld kunnen verbeteren. Zowel in economisch opzicht als op het gebied van duurzaamheid. Denk hierbij aan intelligente toegang tot de stad of slimme en duurzame vervoerssystemen. Of het goed regelen van datadeling, wat ook in de wereld van mobiliteit en logistiek een steeds belangrijker thema wordt https://connekt.nl/
Techniek Nederland	Onze installatiebedrijven, reparatiebedrijven en elektrotechnische detailhandel spelen een belangrijke rol in deze transitie naar een circulaire en duurzame economie, zowel vanuit hun eigen bedrijfsvoering als vanuit hun dienstverlening aan klanten. De Nederlandse overheid wil dat we vóór 2050 een einde maken aan afval. De hele gebouwde omgeving - en dus ook de nieuwbouw - moet dan circulair zijn. Grondstoffen, materialen en producten gooien we tegen die tijd dus niet meer weg, maar gebruiken we op de een of andere manier opnieuw. De techniekssector heeft voor zichzelf een minstens zo ambitieuze doelstelling; al in 2030 wil de branche voor 50% circulair zijn. Voor de ondernemers in de techniekssector en de elektrotechnische detailhandel betekent dit dat er de komende jaren veel moet gebeuren.

	https://www.techniekNederland.nl/
Stcihting positieve impact	Yunex traffic B.V. sluit aan bij Stichting Positieve Impact vanwege hun gedeelde ambitie om duurzame verandering te realiseren met tastbare resultaten. Ze richten zich op het versterken van sociale en ecologische meerwaarde binnen projecten en bedrijfsvoering. Door samen te werken, versnellen zij de transitie naar een inclusieve en klimaatbestendige samenleving. https://positieveimpact.nu/
Project Tillburg 3 **Combinatie Orion** **(Yunex geen penvoerder, Sleutelpersoon Ramon van der Velden)**	In 2025 is het project TB3 gestart. Op dit project zijn al een samenwerkingen van toepassing. Het gaat dan om samenwerking met Mourik & Istimewa. We zitten samen in een combinatie voor Orion (TB3), waar we samen optrekken om het areaal te moderniseren. De klant, RWS, heeft de wens om zoveel mogelijk CO2 te reduceren in de bouw en in gebruik van de objecten. Door de kennis op Werktuigbouw en Elektrotechniek te combineren kunnen we invulling geven aan deze behoefte. • De eerste consultatie van het klimaattransitieplan heeft plaatsgevonden op: 14-01-2026.
Renovatie IJ-tunnel **Gemeente Amsterdam & Heijmans**	Het directieoverleg IJ-tunnel zal één keer in het kwartaal plaatsvinden en zich richten op de algemene samenwerking en voortgang. In dit eerste overleg heb ik een extra onderwerp toegevoegd en dat is het onderwerp **duurzaamheid** 🌳. En dan met name gericht op emissies (energieverbruik) van de tunnel tijdens de exploitatiefase en dus niet alleen tijdens de renovatie-fase. Yunex Traffic vindt het reduceren van deze scope-3 emissies belangrijk en heeft hiervoor ambities opgenomen in o.a. het klimaattransitieplan. Om tot resultaat te komen is het belangrijk dat onze partner en opdrachtgever dezelfde ambities op gebied van duurzaamheid hebben. Ik had dit vooraf al met René afgestemd; Heijmans gaat hierin mee. Het is immers ook voor Heijmans belangrijk dat zij de volgende trede op de CO2 prestatieladder halen. Maar in dit overleg reageerde ook de gemeente Amsterdam enthousiast. Dus dat is goed nieuws! De volgende stap is om onze gezamenlijke ambitie helder vast te leggen, zodat we concrete aanvullende doelen kunnen formuleren zonder de focus op de hoofdopdracht te verliezen. Het is straks aan het projectteam om hiermee aan de slag te gaan (weten nu nog van niks), maar ik vind het belangrijk dat ook jullie hiervan op de hoogte zijn.
Bewonersoverleg kantoorpand **Ping Properties & Siemens Mobility**	Een van de pijlers waar het klimaattransitieplan is geschreven is de pijler kantoorpand. Wij zijn gezamenlijk met Siemens Mobility B.V. bewoner van het pand aan de Werner von Siemenstraat 5. Ping Properties is de verhuurder en gezamenlijk is er regelmatig een bewonersoverleg. Samen met Siemens Mobility hebben wij een extra overleg geinitieerd: Dialoog over klimaattranisitieplan Yunex en Siemens Mobility met de focus op de pijler kantoorpand. De eerste consultatie van het klimaattransitieplan zal plaatsgevonden op: 21-01-2026.